

รายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ

ประเภท รถลากถาง จำนวน ๑ คัน

ชื่อ CAT D5H หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๘๐๔๔

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. การซ่อม ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ตามรายการประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข.)

พร้อมบันทึกภาพถ่ายขณะทำการถอดรื้อ ล้างทำความสะอาด ซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ระบบต่างๆ ดังนี้

๑.๑ ซ่อมระบบเครื่องยนต์ พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ

๑.๒ ซ่อมปั๊มจ่ายเชื้อเพลิงแรงดันสูงของเครื่องยนต์ และหัวฉีดเชื้อเพลิง

๑.๓ เปลี่ยนริงผึ้งหม้อน้ำ

๑.๔ ซ่อมระบบส่งกำลัง ระบบ FINAL DRIVE จำนวน ๒ ชุด พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

๑.๕ ซ่อมระบบไฮดรอลิก

๑.๕.๑ HARD CHROME พร้อมเปลี่ยนซีลกระบอกไฮดรอลิก ชุดยกใบมีด จำนวน ๔ ชุด

๑.๕.๒ HARD CHROME พร้อมเปลี่ยนซีลกระบอกเร่งแทรก จำนวน ๒ ชุด

๑.๕.๓ เชื่อมพอกแกน CONTROL VALVE HYDRAULIC พร้อมเปลี่ยนซีล

๑.๕.๔ เชื่อมพอกเสริมผิวล้อนำ พร้อมเปลี่ยนซีล (IDLER WHEEL) จำนวน ๒ ชุด

๑.๕.๕ ซ่อมปั๊มไฮดรอลิก และวาล์วควบคุมไฮดรอลิก ทั้งหมด

๑.๕.๖ เปลี่ยนสายไฮดรอลิก และน้ำมันไฮดรอลิกใหม่ ทั้งหมด

๑.๖ ซ่อมระบบไฟฟ้า เปลี่ยนเกจวัดบนแผงหน้าปัดภายในห้องคนขับทั้งหมด พร้อมเดินสายไฟฟ้า สวิตช์ไฟ โคมไฟ ดวงไฟต่าง ๆ และแบตเตอรี่ ใหม่ทั้งหมด

๑.๑๒ การทำสี โดยลอกสีเดิมออกให้หมด แล้วพ่นสีกันสนิมโดยทั่วทั้งตัวรถโดยพ่น ๒ ครั้ง พ่นสีจริงทับหน้าด้วยสีพ่นรถยนต์ระบบสี 2 COMPONENT (TOPCOAT/ CLEAR COAT) โดยใช้สีพ่นรถยนต์สีเหลือง ส่วนบริเวณแชสซี, ใต้พื้นรถ และห้องเครื่องใช้สีดำ โดยพ่นอย่างน้อย ๒ ครั้ง

๑.๑๓ ปรับปรุงภายในห้องคนขับ โดยเปลี่ยนเบาะนั่งเบาะพิงด้วยหนัง PVC และกรุหลังคาใหม่

๑.๑๔ จัดทำอักษรย่อนามหน่วยไว้ที่ด้านข้างรถทั้งสองด้าน โดยใช้ตัวอักษรสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วไม่ชัดเจนหรือต้องการพราง ให้ใช้สีน้ำเงินหรือสีดำแทนตามความเหมาะสม มีขนาดกว้าง ๑๒ ซม. สูง ๒๐ ซม. หน้า ๓ ซม. และอักษรย่อนามหน่วยรองไว้ที่กันชนหน้าและหลัง มีขนาดกว้าง ๔.๕ ซม. สูง ๗ ซม. หน้า ๑.๒ ซม. หากไม่มีกันชนให้ติดไว้ที่ตัวรถด้านหน้าและด้านหลัง หากมีพื้นที่ติดตัวอักษรนามหน่วยจำกัด ให้พิจารณาขนาดของตัวอักษรตามความเหมาะสม

๑.๑๕ ผู้รับจ้างต้องจัดยานพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมการซ่อม และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าทำการตรวจสอบ และติดตามความก้าวหน้าของงาน ณ สถานที่โรงงานซ่อม เมื่อผู้รับจ้างจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่, ทำการประกอบชิ้นส่วนสำคัญของระบบเครื่องยนต์ และทดสอบระบบการทำงานของรถลากถาง

๒. การทดลอง...

๒. การทดลอง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมรถลากกลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้รายงานผู้ควบคุมการซ่อมทำการตรวจทดลอง และบันทึกการทดลองไว้เป็นหลักฐาน ดังนี้

๒.๑ ทดลองเดินเครื่องยนต์ตัวเปล่า (RUN IN) ติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

๒.๒ ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่ และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ

๒.๓ ทดสอบคันบังคับต่าง ๆ ของระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกโดยการขับเคลื่อนตัวรถ โดยการเดินหน้า ถอยหลัง และเบรก ต้องมีกำลังไม่มีเสียงดังผิดปกติ

๒.๔ ทดสอบระบบไฮดรอลิกชุดใบมีดโดยการใช้งานจริง ซึ่งผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง ติดต่อกัน น้ำมันของระบบไฮดรอลิกต้องไม่รั่วซึม

๒.๕ ทดลองระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ต้องทำงานปกติ

๒.๖ หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๓. การตรวจรับ ในแต่ละงวดงานผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารพร้อมภาพถ่ายระหว่างทำการซ่อมรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ดังนี้

๓.๑ งวดที่ ๑

- ส่งรายชื่อวิศวกร และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
- ทำการถอดรื้อชิ้นส่วนระบบต่างๆ ออกแล้ว ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด
- ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบไฮดรอลิก และอุปกรณ์ประกอบออก

๓.๒ งวดที่ ๒

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข)

ครบทุกรายการ

- ซ่อมปะผุ ทำสีแชสชีส์
- ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบแล้วเห็นชอบ

ให้ปิดฝาสูบ ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ

- บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุ และหากพัสดुरายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจัยของ คณก.ฯ

หรือผู้ควบคุมการซ่อม

๓.๓ งวดที่ ๓ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ และซ่อมเสร็จแล้ว ให้ทำการทดลองตามข้อ ๒ หากมีสิ่งชำรุดบกพร่องต้องแก้ไขให้เรียบร้อย จัดทำเอกสารรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุประกอบด้วย

๓.๓.๑ หนังสือรับรองผลงานการซ่อมรถลากกลาง CAT D5H หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๘๐๔๔ โดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ.ข้อ ๓) รับรองผลงาน

๓.๓.๒ เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย

๓.๓.๓ หนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๓

การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ , ผู้ควบคุมการซ่อมและวิศวกรของบริษัท ฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองการใช้งานรถลากกลาง ตามผนวก จ.ข้อ ๒ และบันทึกผลการทดลองไว้เป็นหลักฐาน หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๔. การส่งมอบงาน...

๔. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานที่หน่วยผู้ใช้งาน ตรวจสอบแก้ไขสิ่งบกพร่องร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยผู้ใช้งาน โดยต้องดำเนินการขนส่งไป - กลับ และทำประกันภัยการขนส่งในมูลค่าที่ครอบคลุมกับงาน

๕. กรมช่างโยธาทหารอากาศ ขอสงวนสิทธิ์ในการขอเข้าไปดูสถานที่โรงงาน เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าของงานในการซ่อมครั้งนี้

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นาง.ผจง.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผผก.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๒๐ ก.ย.๖๔

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

จ้างซ่อมรถลากกลาง CAT D5H หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๘๐๔๔ จำนวน ๑ คัน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมรถลากกลาง ตามสัญญาจ้างนี้ ในโรงงานที่ได้แจ้งไว้ในขั้นตอนของการเสนอราคาเท่านั้น
๒. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
๓. ต้องมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล รับรองผลงานการซ่อม และตรวจทดลองการใช้งานรถลากกลาง
๔. อะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อม ต้องผ่านการตรวจสอบเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นลายลักษณ์อักษร
๕. รายการใดไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ แต่มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ถูกต้อง และสามารถชำระค่าได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่ากับทางราชการ
๖. รายการใดที่ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้าง หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ หากเกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ผู้รับจ้าง ซ่อม สร้าง ดัดแปลงให้ใช้ได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่ทั้งนี้ต้องมีใช้อะไหล่หลัก
๗. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดลอง รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ ตลอดจนวัสดุสิ้นเปลือง ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เว้นในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุมัติให้ใช้เครื่องมืออุปกรณ์และอื่น ๆ ของทางราชการ
๘. ต้องทำบัญชีรายการและนำพัสดุส่งคืน กองพัสดุช่างโยธา กรมช่างโยธาทหารอากาศ โดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้เสร็จสิ้นในวันตรวจรับงาน หากพัสดุชำรุดรายการใดไม่สามารถส่งคืนได้ให้อยู่ภายใต้การวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
๙. กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน และรับประกันผลงาน ๑ ปี
๑๐. การตรวจสอบและทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน (ตามรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ) และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ สามารถเข้าตรวจสอบผลการซ่อมและทดลองการใช้งาน
๑๑. การชำรุดเสียหายในระหว่างสัญญาค้ำประกัน ซึ่งเกิดจากการอันมิใช่ความผิดพลาดของ จนท.ผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ดังนี้
 - ๑๑.๑ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบ ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้
 - ๑๑.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
 - ๑๑.๑.๒ ณ ที่ต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง...

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง เนื่องจากอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบที่ระบุไว้ในบัญชีประมาณการ
สิ้นเปลืองวัสดุ ต้องดำเนินการดังนี้

๑๑.๒.๑ ใช้อะไหล่ภายในประเทศต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๑๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๒.๒ สั่งซื้ออะไหล่จากต่างประเทศ

- ติดต่อซื้ออะไหล่ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
- ดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่อะไหล่
ส่งถึงประเทศไทย

๑๒. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุ
ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๓. กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการ
เพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสินคดีของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

ผู้ตรวจ

ร.ท.

นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

ทน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๖๐ ก.ย.๖๔

หนังสือรับรองผู้ควบคุมการซ่อม
งานจ้างซ่อมบริภัณฑ์สายช่างโยธา

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า อายุ ปี มีภูมิลำเนาอยู่ที่
ตำบล / แขวง อำเภอ / เขต จังหวัด
มีตำแหน่งเป็นวิศวกร (สาขา) ใบอนุญาตเลขที่
ประจำ บริษัท / ห้าง เป็นผู้ควบคุมการซ่อม บริภัณฑ์สายช่างโยธา
ประเภท งานตามสัญญาจ้างที่ วงเงิน บาท
(.....) บริษัท / ห้าง เป็นผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา มีหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้ควบคุม
การซ่อม วางแผนงานการซ่อมตรวจสอบเร่งรัด และติดตามผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา
ดังกล่าว จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาและระหว่างสัญญาค้ำประกัน ถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบงานดังกล่าว
จากผู้รับจ้างไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

(.....)

วิศวกร สาขา

ผู้ควบคุมการซ่อม

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

แนบท้ายรายการ ทอ.กบ. ๐๑๒/๑

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๓ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งาน งวดที่	จำนวนเงินเป็น อัตราร้อยละ ของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน (วัน) นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา
๑	๒๕	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งรายชื่อวิศวกรผู้ควบคุมงาน และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง - ผู้รับจ้างทำการถอดรื้อชิ้นส่วนระบบต่างๆ ออกแล้ว ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด - ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์ประกอบออกทั้งหมด - บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน 	๔๕ (สี่สิบห้า)
๒	๔๐	<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข) ครบทุกรายการ - ซ่อมปะผุทำสีแชสชีส์ - ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมการซ่อม ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ปิดฝาสูบ ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบ พร้อมแสดงผลการทดสอบ - บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน - บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุและหากรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจัยของผู้ควบคุมการซ่อมหรือ คณก.ตรวจรับพัสดุ 	๙๐ (เก้าสิบ)
๓	๓๕	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างซ่อมรถลากถ่าง CAT D5H หมายเลขทะเบียนปึกกับดาว ๕๘๐๔๔ เสร็จและทดลอง (ผนวก ง.ข้อ ๒) แล้วให้จัดทำเอกสารรายงาน คณก.ตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> ๑. เอกสารรับรองผลงานการซ่อมโดยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ. ข้อ ๓) รับรองผลงาน ๒. เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย ๓. หนังสือส่งงานงวดที่ ๓ - การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณก.ตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรฯ ของบริษัทผู้รับจ้างร่วมตรวจสอบทดลองการใช้งานรถลากถ่าง 	๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ)

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๒๐ ก.ย.๖๔

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๖ / ๖๕

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษา จ้างซ่อม รถเฉพาะการ หรือรถเครื่องทุนแรง
หรือรถเครื่องทุนแรงเบ็ดเตล็ด

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษา ซ่อม หรือผลิต รถเฉพาะการ รถเครื่องทุนแรง หรือรถเครื่องทุนแรงเบ็ดเตล็ด
 - ๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.
 - ๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.
๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้
 - ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันเสนอราคา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ
 - ๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๕) โดยเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพโดยไม่ขาดต่ออายุ

น.อ.

(ธีรภาพ พูนผล)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.
๖.ค.๖๕

อนมิต

น.อ.

(สุวรรณ ภาคาหาญ)

รอง จก.ชย.ทอ. ทำการแทน

จก.ชย.ทอ.

๖.ค.๖๕